

COMUNICATO STAMPA

Nuovi motori SDF Stage IIIB/Tier4i presentati a SIMA

Parigi, 24 febbraio 2013; SAME DEUTZ-FAHR resta ad oggi uno dei principali player che si distingue per la progettazione e la produzione di motori che equipaggiano diverse piattaforme della propria gamma di trattori.

La gamma attuale di motori 3, 4 e 6 cilindri, denominata Serie 1000, equipaggia oggi le piattaforme di prodotto da 40 a 170 CV su trattori venduti in tutto il mondo con diversi livelli di emissione Stage I, II, IIIA (per il mercato Europa), Tier 1, 2, 3 (per il mercato USA) e Trem IIIA (per il mercato India).

Partendo da questa solida esperienza, i motoristi SDF hanno progettato un nuovo motore che possa competere nello scenario tecnologico futuro rispettando le normative di emissione StageIIIB/Tier 4i e Stage IV/Tier 4 final.

A SIMA viene presentato il motore 4 cilindri di questa nuova serie, denominata "Farmotion".

I concetti alla base di questa nuova serie sono il downsizing ottimizzato della cilindrata, il sistema elettronico ad alta pressione di iniezione Common Rail, il sistema di ricircolo dei gas di scarico e il catalizzatore DOC (Diesel Oxidation Catalyst). Nella versione Stage IV/T4 final si aggiungerà poi il catalizzatore per l'abbattimento degli NOx (SCR).

Il tutto accuratamente progettato per raggiungere performance sempre più elevate, curve di coppia e di potenza costanti (già dai bassi rpm) e consumi ridotti.

"Farmotion", progettato esplicitamente per l'utilizzo trattoristico, assicura compattezza, affidabilità e semplicità di manutenzione. Infatti, le teste cilindro sono singole e le canne sfilabili, garantendo in questo modo un raffreddamento ottimale e un'elevata semplicità di manutenzione.

I nuovi motori presentano il recupero automatico del gioco valvole, assicurando un utilizzo che non richiede manutenzione per tutta la vita del motore.

La cilindrata, leggermente ridotta rispetto alla Serie 1000 (962 cm³ per cilindro), garantisce le performance unitamente alla riduzione dei consumi di carburante e della rumorosità.

Le performance sono eccellenti in ogni condizione grazie al sistema Common Rail che permette di raggiungere una pressione di iniezione di 2000 bar contribuendo anche alla riduzione delle emissioni, che vengono ulteriormente abbattute con il catalizzatore DOC.

Il ricircolo dei gas di scarico, esterno e raffreddato, completa il quadro delle novità offerte da "Farmotion".

L'effetto di queste caratteristiche si riflette sulla potenza massima che raggiungerà i 100 CV con il motore 3 cilindri, i 140 CV con quello a 4 cilindri e i 200 CV con il 6 cilindri.

Informazioni su SDF:

Il Gruppo SAME DEUTZ-FAHR (SDF), con sede a Treviglio (BG), è uno dei principali produttori mondiali di trattori, macchine per la raccolta, macchine agricole e motori. I suoi prodotti sono fabbricati e venduti globalmente con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, LAMBORGHINI Trattori, LAMBORGHINI GREEN PRO, HÜRLIMANN e GRÉGOIRE.

La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 23 a 270 CV e la gamma delle macchine da raccolta va da 100 a 395 CV.

SDF, che occupa oltre 2840 dipendenti nel mondo, ha registrato nel 2012 un fatturato di 1.190 milioni di euro e un EBIT di 69,5 milioni di euro.

Informazioni per la stampa:

Ruggero Cavatorta

Tel. +39 0363421262

ruggero.cavatorta@sdfgroup.com