

Lauingen, 8 settembre 2020

IL NUOVO 8280 TTV. The #AlwaysOnTractor

DEUTZ-FAHR presenta attraverso i suoi canali digitali: #AlwaysOnTractor.

Il nuovissimo 8280 TTV, costruito nello stabilimento tedesco DEUTZ-FAHR Land a Lauingen in Baviera, racchiude in sé la più avanzata tecnologia "Made in Germany". Pensato e sviluppato per le attività agricole più impegnative, la nuova macchina completa la gamma di alta potenza della casa tedesca, proponendo soluzioni tecnologiche che soddisfano tutte le nuove necessità dell'agricoltura moderna: potenza dinamica, connettività, comfort e affidabilità le direttrici attorno cui si è sviluppato il progetto.

L'innovativo prodotto vanta un'intera gamma di dotazioni e funzionalità uniche nel settore e valori tecnici ai vertici della categoria.

Potenza Dinamica: #AlwaysOnTask

L'8280 TTV monta il nuovissimo motore DEUTZ a 6 cilindri da 6,1 litri stage V e doppio turbocompressore in grado di erogare 287 CV e offrire ben 1.226 Nm. È progettato per offrire prestazioni ed efficienza di massimo livello: il doppio turbo e il sistema Common Rail a 2.000 bar garantiscono un comportamento reattivo e dinamico con un ampio intervallo di coppia e potenza costante.

L'innovativo powertrain è il frutto della lunga esperienza e dei molti anni di ricerca da parte del Gruppo SDF e include la nuova trasmissione a variazione continua SDF T7780. Grazie alla combinazione intelligente di una scatola cambio epicicloidale a più stadi, un'unità frizione e due gruppi idrostatici, è stata sviluppata una nuova trasmissione combinata (Compound Concept), che assicura il non plus ultra in termini di flusso delle forze, efficienza e potenza di trazione.

L'8280 TTV offre prestazioni dinamiche ed entusiasmo per l'eccellente accelerazione (fino a 60 Km/h), la decelerazione graduale e una rapida reattività ai cambiamenti di carico.

Freni a disco anteriori, PTO anteriore a 2 velocità, PTO posteriore a 3 velocità, impianto idraulico CleanOil da 210 l/min - con una impressionante capacità massima estraibile di 90 l, sollevatore posteriore da 11.000 Kg ed elevato carico ammissibile (16 ton), garantiscono ulteriore versatilità e

prestazioni eccezionali. Il 8280 TTV è stato creato per pneumatici di dimensioni fino a 2,05 mt. Grazie a ciò è disponibile dotarlo posteriormente con pneumatici 710/70R42.

Connettività #AlwaysOnTrack

La connettività sta diventando sempre più un punto di riferimento per ottimizzare e gestire tutte le attività agricole (anche da remoto). Con i sistemi CFS (Connected Farming System) il nuovo 8280 TTV garantisce la massima produttività ed efficacia:

- Protocollo Isobus (con funzioni di controllo fino a 200 sezioni, controllo a rateo variabile e Universal Terminal)
- Tractor Implement Management "TIM" certificato (l'attrezzatura dialoga con il trattore e ne gestisce le operazioni)
- SDF Guidance (ancora più precisione grazie alla nuova antenna SR20, modulo CTM e funzione Auto-Turn)
- SDF Fleet Management incluso gratuitamente per il primo anno (gestire in tempo reale tutti i dati principali della propria flotta macchine da remoto)
- Agrirouter (upload e download di dati in formato standardizzato tramite cloud o porta USB)
- XTend (estensione schermo dell'iMonitor3 su dispositivi tablet o smartphone)

Comfort #AlwaysOnBoard

DEUTZ-FAHR offre un trattore top di gamma senza compromessi, con un elevato livello di comfort in tutte le applicazioni. La nuova sospensione del ponte anteriore può essere regolata in 3 modalità (Auto, Normal e Soft), che combinata con le sospensioni pneumatiche della cabina, il climatizzatore automatico, i materiali pregiati e gli interni spaziosi creano un ambiente di lavoro confortevole e produttivo.

Le potenti luci a LED da 50.000 lumen, il design ergonomico e la disposizione logica dei comandi associati al sistema infotainment di ultima generazione, permettono lunghe ore di lavoro nel massimo comfort.

L'interfaccia uomo-macchina è ulteriormente semplificata grazie a un unico iMonitor3 che consente di interagire con tutte le funzioni principali in modo intuitivo.

Come ulteriore valore aggiunto in termini di comfort, la cabina MaxiVision2 è separata dal cofano motore, evitando così la trasmissione di calore, vibrazioni e rumorosità, portando il comfort del conducente a livelli assolutamente inediti.

Affidabilità #AlwayOnYourSide

Anche sul fronte dell'affidabilità, il nuovo 8280 TTV di DEUTZ-FAHR si distingue offrendo ampi intervalli di manutenzione (1000 ore per l'olio motore e 1500 ore per l'olio trasmissione, separato da quello per i servizi ausiliari grazie al sistema CleanOil) e facilità di intervento nelle operazioni ordinarie. Lo si può constatare nell'immediato dal sistema radiante, che può essere aperto completamente con una sola leva – per la massima semplicità nelle operazioni di pulizia e manutenzione. Lo stesso vale per i livelli di olio e liquidi di raffreddamento, che possono essere controllati facilmente e rapidamente attraverso indicatori ben visibili. Apposite pedane di servizio, un attacco esterno per l'aria compressa e il test elettrico di funzionalità dei fusibili sono solo alcuni esempi dell'attenzione posta nel garantire la massima semplicità di manutenzione.

Il nuovo 8280 TTV si inserisce e completa la gamma dei trattori di alta potenza "Made in Germany" di DEUTZ-FAHR.

DEUTZ-FAHR indica prestazioni di eccellenza tecnologica, ai massimi livelli. Un marchio focalizzato sulla produttività – dai trattori e mietitrebbie a una varietà di attrezzatura da lavoro.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/deutzfahrItalia

Informazioni su SDF

SDF, con sede centrale in Italia a Treviglio (BG), è uno dei principali produttori mondiali di trattori, macchine da raccolta e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 336 CV e la gamma delle macchine da raccolta arriva fino a 395 CV.

SDF conta 8 siti produttivi, 12 filiali commerciali, 2 joint venture, 155 importatori e oltre 3.100 concessionari, occupando più di 3.800 dipendenti nel mondo. Nel 2019 l'azienda ha registrato un fatturato di 1.268 milioni di Euro e un EBITDA del 8,7%.

www.sdfgroup.com