**CONCORSO NOVITÀ TECNICHE A EIMA INTERNATIONAL 2022**

* **L'esclusiva trasmissione RVshift si è aggiudicata il premio per la novità tecnica per la capacità di offrire un'esperienza utente che abbini i vantaggi di una trasmissione Powershift a quelli di una CVT.**
* **Due speciali menzioni di merito nella categoria "Novità tecnica" per l'Ultrasonic Guidance e l'EasyBUS.**

*Bologna (BO), 5 ottobre 2022 –* SDF è uno dei principali costruttori al mondo di trattori, mietitrebbie e motori diesel. Il gruppo opera con i marchi SAME, Deutz-Fahr, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire e Vitibot, che si sono guadagnati una reputazione tra i loro clienti per le macchine tecnologicamente all'avanguardia e per un comfort di bordo di livello superiore in grado di offrire una produttività senza eguali in qualsiasi situazione. L’obiettivo della casa madre è, da sempre, quello di offrire una gamma di prodotti sempre più all’avanguardia, che ottimizzi la produttività sia in campo che su strada, riuscendo così a immettere sul mercato macchine con caratteristiche sempre più innovative. SDF è orgogliosa di annunciare la sua presenza all’EIMA 2022, dove esporrà numerose novità, che le hanno permesso di vincere 1 premio e 2 segnalazioni al concorso “Novità tecnica”.

L'esclusiva **trasmissione RVshift** si è aggiudicata il premio per la novità tecnica per la capacità di offrire un'esperienza utente che abbini i vantaggi di una trasmissione Powershift a quelli di una CVT. Questa innovativa trasmissione ibrida a controllo elettronico offre i 20 rapporti Powershift predefiniti dall'utente, con perfetta scalarità per velocità in marcia avanti da 1,5 a 50 km/h. A seconda delle esigenze può essere dotata di un riduttore con rapporti infinitamente variabili, per velocità da 0,02 a 5 km/h.

La nuova trasmissione RVshift offre livelli di trasmissione straordinariamente elevati oltre a numerose funzioni intelligenti sviluppate con l'obiettivo di garantire facilità d'uso e massimo comfort. Il nuovo inversore elettroidraulico PowerShuttle con i suoi 5 livelli di reattività selezionabili dall'utente consente inversioni del senso di marcia in completa sicurezza e senza toccare il pedale del freno, anche sulle pendenze più ripide sotto carico e a qualsiasi velocità. La funzione Stop&Go permette di arrestare e far ripartire il trattore agendo solo sul pedale dei freni, contribuendo ad agevolare il lavoro anche nell’operatività con il caricatore frontale. La disponibilità del freno motore idraulico (HEB), anche con la nuova trasmissione RVshift, ottimizza l'effetto del freno motore durante la guida in discesa. Un'esclusiva funzione di HEB è la possibilità di regolazione della forza frenante in 10 livelli, consentendo all'operatore di affrontare qualsiasi tipo di pendenza.

Il concetto "full Powershift" della nuova trasmissione RVshift con le sue caratteristiche peculiari e la nuova interfaccia di controllo intuitiva con joystick super-ergonomico hanno convinto la commissione a premiare questa innovativa trasmissione ibrida, di cui ha sottolineato i notevoli vantaggi relativi alla facilità d'uso e alla produttività.

Un’altra innovazione di SDF, che la commissione dell’EIMA ha ritenuto meritevole della segnalazione come novità tecnica, è l’**Ultrasonic Guidance,** un sistema di sensori ad ultrasuoni montato su trattori da vigneto e frutteto che permette di effettuare una guida automatica del trattore lungo i filari. **Questo innovativo sistema di guida, che in una fase successiva sarà anche disponibile come kit per l'installazione per l’utente, emette un flusso continuo di impulsi ad ultrasuoni che rimbalzano sugli impianti** e vengono rilevati da specifici sensori. I segnali vengono elaborati da una centralina elettronica per calcolare con precisione centimetrica la distanza **tra il trattore e l'impianto** e sterzare automaticamente **tra le file. Un‘ulteriore funzionalità permessa dal sistema è quella di riconoscere automaticamente la quantità di vegetazione presente in ogni punto, informazione che può essere utile per effettuare trattamenti fitosanitari a rateo variabile**

Ultima novità segnalata dalla giuria del concorso è **EasyBUS**, ovvero un‘applicazione per dispositivi mobili operanti su piattaforme Android e iOS, sviluppata in collaborazione con XFarmTechnologies. Questa APP è un sistema universale e aperto, concepito espressamente per permettere l'utilizzo di mappe di prescrizione in campo, indipendentemente dalla presenza di tecnologia ISOBUS sul trattore o sulle attrezzature. EasyBus mostra su smartphone il valore da applicare durante la lavorazione in base alla posizione della macchina e alla mappa caricata e consente quindi un'adeguata regolazione da parte dell'operatore. Tutti i formati standard oggi utilizzati in agricoltura sono supportati. EasyBUS è una soluzione che permette anche alle aziende dotate di un parco macchine a basso contenuto tecnologico, di accedere in maniera semplice ed economica alle soluzioni che permettono di adottare le tecniche dell’agricoltura di precisione. Inoltre, quando viene usato in abbinamento a macchine SAME e DEUTZ FAHR, EasyBus può anche essere collegato al veicolo tramite Bluetooth per visualizzare determinate informazioni relative al trattore.

**SDF**SDF è una multinazionale italiana, con sede centrale a Treviglio (BG), tra i leader mondiali nella produzione di trattori, macchine agricole da raccolta e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 336 CV e la gamma delle macchine da raccolta arriva fino a 395 CV. In quasi un secolo di storia, l’azienda è stata motore della meccanizzazione del settore agricolo, protagonista di un percorso di internazionalizzazione di successo e driver della digital transformation dell’agricoltura, arrivando oggi a produrre “trattori intelligenti” con l’obiettivo di incrementare efficienza operativa e produttività in ottica Agricoltura 4.0. SDF conta 8 siti produttivi, 12 filiali commerciali, 1 joint venture, 155 importatori e oltre 3.100 concessionari, occupando più di 4.000 dipendenti nel mondo. Nel 2021 l’azienda ha registrato ricavi pari a 1.481 milioni di euro e un EBITDA del10,8%. [www.sdfgroup.com](http://www.sdfgroup.com)