



Hannover, 9 novembre 2025

DEUTZ-FAHR lancia la nuova Serie 8 TTV:

una nuova era di comfort, prestazioni e connettività.

DEUTZ-FAHR è orgogliosa di presentare la **nuova Serie 8 TTV**, una gamma rivoluzionaria di trattori che combina tecnologia all'avanguardia, comfort eccellente e intelligenza digitale avanzata in un sorprendente design completamente nuovo. Progettata e costruita presso DEUTZ-FAHR Land a Lauingen, la nuova Serie 8 fa il suo debutto con due modelli ad alte prestazioni da 313 e 340 CV, a testimonianza dell'impegno costante di DEUTZ-FAHR nel garantire eccellenza, valore e affidabilità.

La Serie 8 è stata progettata per i clienti che puntano ad un trattore che sia molto più di una semplice macchina da lavoro: è un hub tecnologico confortevole e sempre connesso che pone al centro il conducente e mette il mondo intero a portata di mano, trasformando le alte prestazioni in un fatto scontato. La caratteristica distintiva della nuova Serie 8 è **SigmaVision**: una cabina a quattro montanti completamente riprogettata, che offre una visibilità panoramica, un'ergonomia superiore e un interno spazioso e al tempo stesso accogliente. La nuova cabina è completamente isolata e supportata da un innovativo sistema di sospensioni pneumatiche, che garantisce una silenziosità senza pari e la totale assenza di vibrazioni. Per creare l'ambiente di lavoro più confortevole possibile, il sistema di climatizzazione automatico a tre zone ComfortPro di nuova generazione offre all'operatore il massimo controllo della temperatura.



Il nuovo **bracciolo iControl** integra comandi intuitivi con codice colore, MMI e due joystick ergonomici multifunzionali: il joystick **iMotion**, dotato di diversi pulsanti liberamente assegnabili per un controllo avanzato, e il joystick CrossLever con una nuova gestione dei livelli per operazioni precise, intuitive e personalizzabili. Due display digitali ad alta risoluzione: un **iCluster da 15 pollici** sul montante anteriore e un **iMonitor da 12,8 pollici** 5 accanto al bracciolo iControl – assicurano un'esperienza di guida completamente digitale, unendo dati della macchina, funzioni di guida e impostazioni di comfort in un'unica interfaccia intuitiva.

La nuova architettura elettronica consente la perfetta integrazione di SDF Smart Farming Solutions, tra cui Auto Guidance, ISOBUS, XTEND e telematica. Il sistema supporta l'integrazione di telecamere digitali ed è preconfigurato per il TAGS – Tractor Assisted Guidance System di DEUTZ-FAHR, che ha ricevuto la medaglia d'argento all'Agritechnica 2025 Innovation Awards.

Con la nuova App MyDEUTZ-FAHR, la 8 Serie affianca la tecnologia digitale all'agricoltore, rendendo la gestione del trattore più semplice, sicura ed efficiente. Agricoltori, trattori e dati ora interagiscono per ottenere la massima resa con il minimo sforzo.

Le caratteristiche premium includono la funzione di massaggio del sedile con poggiatesta DualMotion, finestrini con rivestimento a basse emissioni, vetri di sicurezza laminati e poggiapiedi per un maggiore comfort durante le lunghe ore di lavoro, il tutto valorizzato da un avanzato e potente sistema di illuminazione interamente a LED che definisce un nuovo standard in termini di visibilità e stile.



Per migliorare ulteriormente il comfort, la sospensione dell'assale anteriore di nuova concezione con braccio oscillante di lunghezza maggiorata e freni a disco a secco garantisce stabilità, comfort e sicurezza eccezionali, anche a velocità fino a 60 km/h.

La nuova Serie 8 è equipaggiata con l'ultimo motore N67 con eVGT e sistema Hi-eSCR ad alta efficienza, che eroga una coppia massima di 1398 Nm. Messo a punto in collaborazione con FPT, si integra perfettamente con i sistemi DEUTZ-FAHR ed è abbinato a un cofano scolpito che offre la migliore visibilità e manovrabilità della categoria. Un potente motore, progettato specificamente per il settore agricolo, che eroga una coppia elevata e garantisce una risposta rapida e un consumo di carburante efficiente. Il motore è compatibile con l'alimentazione con HVO e presenta un intervallo di cambio olio di 1000 ore, garantendo costi di manutenzione ridotti e massima operatività. Un robusto impianto di raffreddamento in alluminio garantisce un'efficienza termica ottimale anche nelle condizioni più difficili.

La trasmissione TTV garantisce una potenza fluida e continua da 0 a 60 km/h, offrendo trazione, accelerazione e controllo eccezionali su tutti i terreni a bassi regimi del motore, il tutto mantenendo un consumo di carburante estremamente contenuto.

Le prestazioni idrauliche sono state ulteriormente ottimizzate con una pompa Load-Sensing con portata fino a 220 l/min, dotata di serbatoio CleanOil separato, distributori elettronici a 10 vie, una valvola dedicata a bassa portata per il terzo punto idraulico e leve di scarico della pressione per un facile aggancio e sgancio. Insieme, queste caratteristiche garantiscono la massima potenza idraulica con



un'eccezionale efficienza nei consumi e livelli di rumorosità incredibilmente bassi.

Il sollevatore posteriore offre una capacità di 12.000 kg, mentre quello anteriore solleva fino a 5.450 kg con controllo del carico, garantendo una movimentazione efficiente degli attrezzi in qualsiasi condizione.

“Per noi rappresenta un fondamentale passo avanti: abbiamo creduto fermamente e investito in un progetto che mette al centro gli agricoltori e le loro esigenze. Il risultato è un trattore potente e innovativo che, grazie alla nuova cabina SigmaVision, garantisce sempre il massimo comfort. L'operatore è al centro della macchina, connesso a un mondo di agricoltura digitale. Un trattore che non si limita a soddisfare le aspettative: le supera”, afferma Alessandro Maritano, Direttore commerciale di SDF.

“La Serie 8 segna una rivoluzione che parte dall'alto, con 340 cavalli di potenza. Non solo potenza sul campo, ma anche efficacia e versatilità in tutte le applicazioni: dal trasporto su strada ai più impegnativi lavori sul campo, offrendo un rapporto perfetto peso/potenza e la capacità di adattarsi a qualsiasi esigenza”, afferma Alberto Bellini, Direttore prodotti mondiale di SDF. “È un trattore progettato con un obiettivo chiaro: massima efficienza con comfort senza compromessi in un ambiente completamente digitale.”

**Informazioni su DEUTZ-FAHR**

DEUTZ-FAHR è un marchio tedesco leader che opera all'avanguardia dell'alta tecnologia per l'agricoltura, grazie a gamme di trattori in costante evoluzione. La gamma DEUTZ-FAHR incarna in modo quanto mai eloquente ciò che sta diventando la nuova agricoltura. Ambiziosa sul fronte della ricerca di design, la gamma prodotti è frutto di stretta collaborazione e sinergie interne all'azienda. DEUTZ-FAHR è sinonimo di trattori e macchine agricole di comprovata qualità e prestazioni. Il cuore di DEUTZ-FAHR batte a Lauingen (Germania). Qui, nel più moderno impianto produttivo d'Europa, nascono i nostri trattori ad alte prestazioni con potenze che vanno dai 120 ai 336 CV, costruiti per soddisfare le esigenze degli agricoltori di tutto il mondo.

www.DEUTZ-FAHR.com

SDF

SDF è una multinazionale italiana, con sede centrale a Treviglio (BG), tra i leader mondiali nella produzione di trattori, macchine agricole da raccolta e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Hürlimann, Grégoire e VitiBot. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 340 CV e la gamma delle macchine da raccolta arriva fino a 260 CV. In quasi un secolo di storia, l'azienda è stata motore della meccanizzazione del settore agricolo, protagonista di un percorso di internazionalizzazione di successo e driver della digital transformation dell'agricoltura, arrivando oggi a produrre "trattori intelligenti" con l'obiettivo di incrementare efficienza operativa e produttività in ottica Agricoltura 4.0. SDF conta 8 siti produttivi, 16 filiali commerciali, 2 joint venture, 155 importatori e oltre 3.100 concessionari, occupando più di 4.150 dipendenti nel mondo. Nel 2024 l'azienda ha registrato ricavi pari a 1.638 milioni di euro e un EBITDA del 11,5%.

www.sdfgroup.com èrw